



Shell Helix Ultra Professional AM-L 5W-30

Aceite de motor totalmente sintético - Formulado a medida para cumplir los requerimientos especiales de los fabricantes de motores

Diseñado para cumplir los demandantes requerimientos de ciertos motores de alto rendimiento, incluyendo BMW, Mercedes-Benz, y aquellos que requieran API SN/CF o ACEA C3.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Rendimiento, Características & Ventajas

• Eficiencia de Combustible

Pasa el ensayo ACEA de economía de combustible MB M111FE (CEC-L-54-T-96) con un mínimo de 2,5 % de mejora en la eficiencia de combustible (promedio de tres resultados)

Pasa el ensayo MB NEDC W204 de economía de combustible

• Pruebas específicas Mercedes-Benz

Pasa el ensayo MB M271 de formación de barro del motor

Pasa el ensayo MB M271 para el desgaste de levas y aros de pistón.

Pasa el ensayo OM646LA (CEC-L-099-08) para el desgaste de levas(admisión/escape), desgaste de cilindro, pulido de camisa, desgaste de botadores (admisión/escape), limpieza de pistón y lodos del motor.

Pasa los ensayos MB NEDC de economía de combustible.

• Desgaste del motor y durabilidad

Pasa del ensayo de Peugeot TU3M de raspaduras del tren de válvulas, ensayo (CEC-L-38-A-94) de desgaste de levas.

Pasa la Secuencia VIII de ASTM de corrosión de rodamientos (ASTM D6709) para pérdida de pesos de rodamientos.

Pasa el ensayo OM646LA (CEC-L-099-08) para el desgaste de levas(admisión/escape), desgaste de cilindro, pulido de camisa, desgaste de botadores (admisión/escape), limpieza de pistón y lodos del motor.

• Limpieza del motor

Pasa el ensayo Peugeot TU5JP-L4 de depósitos de alta temperatura (CEC-L-88-T-02) para el pegado de aros y barnices de pistón.

Pasa el ensayo ASTM, secuencia IIIG de depósitos en pistón (ASTM D7320) para el incremento de viscosidad, depósitos de pistón y desgaste en levas y botadores.

Pasa el ensayo de VW TDI de limpieza de pistón (CEC-L-78-T-99)

Pasa en ensayo ASTM Secuencia VG de lodos de motor(Especificación D6593).

Pasa el ensayo MB M271 para lodo del motor.

• Control de Hollín

Pasa el ensayo DV4TD de dispersión a media temperatura (CEC-L-093-04) para aumento de la viscosidad.

Aplicaciones principales

- Shell Helix Ultra Profesional AM-L 5W-30 para motores diesel está aprobado contra las tecnológicamente desafiando especificaciones low-SAPS de Mercedes-Benz MB 229.51¹, BMW LL-04² y Chrysler MS-11106
- Está formulado especialmente para ser utilizado vehiculos con motores diesel equipados con tecnología de filtros de particulas diesel (DPF)
- Su formulación low-SAPS ayuda a proteger los sistemas DPF del bloqueo.

¹ Puede ser usado en motores Diesel Mercedes-Benz con o sin filtro de particulas diesel

² Puede ser usado en motores BMW a nafta en EU, Noruega, Suiza y Liechtenstein. No recomendado para motores BMW M

Especificaciones, Aprobaciones & Recomendaciones

- ACEA C3
- API SN/CF
- BMW LL-04
- MB Aprobación 229.51
- Aprobación Maserati
- Para buscar el producto Shell Helix adecuado para su vehiculo o equipamiento, por favor consulte Shell LubeMatch en: <http://lubematch.shell.com>
- Para obtener consejo sobre aplicaciones no cubiertas aquí contacte al representante de su distribuidor de Shell Lubricantes o a la mesa de ayuda técnica.

Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Helix Ultra Professional AM-L 5W-30
Viscosidad Cinemática	@100°C	cSt	ASTM D445	12.11
Viscosidad Cinemática	@40°C	cSt	ASTM D445	69.02
Índice de Viscosidad			ASTM D2270	174
MRV	@-35°C	cP	ASTM D4684	14500
densidad	@15°C	Kg/m ³	ASTM D4052	836.1
Punto Inflamación (COC)		°C	ASTM D92	238
Punto de Ecurrimiento		°C	ASTM D97	-45

Los valores indicados son representativos de la producción actual y no constituyen una especificación. La producción del producto se realiza conforme a las especificaciones de Shell.

Seguridad, higiene y medio ambiente

• Salud y Seguridad

Shell Helix Ultra Professional AM-L 5W-30 improbablemente presente riesgo significativo para la seguridad o para la salud cuando es adecuadamente utilizado para la aplicación recomendada y se mantengan buenas prácticas de higiene personal.

- Evitar el contacto con la piel. Use guantes impermeables cuando manipule aceite usado. Si hay contacto con la piel, lavar inmediatamente con agua y jabón.
- Información más detallada sobre higiene y seguridad se encuentra disponible en la Hoja de Seguridad del Producto que puede ser obtenida en <http://www.epc.shell.com>

• Proteger el medioambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recolección autorizado; no lo vierta en drenajes, ni suelos o agua.